

GT.271.4.16.AS

Kraków, dnia 14.09.2016 r.

Dotyczy: „Budowa Trasy Łagiewnickiej w Krakowie od skrzyżowania z ul. Grota – Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki wraz z budową odcinka linii tramwajowej.”

Znak sprawy: EZ/72/2016

Na podstawie art. 38 ust.4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo Zamówień Publicznych (tj. Dz. U. z 20015 r., poz.2164 ze zm.) Zmawiający informuje, że dokonał zmiany treści SIWZ i załączników do SIWZ.

Wyjaśnienie do tekstu jednolitego SIWZ – tekst zmieniony lub tekst dodany został zaznaczony na szarym tle, tekst usunięty został zaznaczony przekreśleniem na szary tle.

I. Zmiany treści SIWZ:

1. Zamawiający dokonał zmiany w pkt. 3 SIWZ, w pkt. 3.6 SIWZ.
2. Zamawiający dokonał zmiany w zakresie warunków udziału w postępowaniu dotyczących sytuacji finansowej lub ekonomicznej. Zamawiający wymaga, aby Wykonawca:
 - c) posiadał ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej, w zakresie prowadzonej działalności związanej z przedmiotem zamówienia na sumę ubezpieczenia nie mniejszą niż 100 000 000 PLN,
3. Zamawiający dokonał zmiany w zakresie warunków udziału w postępowaniu dotyczących zdolności technicznej i zawodowej w pkt. 5.5.1.3.SIWZ
4. Zmawiający dokonał zmian w zakresie wymagań dla osób skierowanych do realizacji zamówienia dla następujących osób:
 - a) Przedstawiciel Wykonawcy – Dyrektor Kontraktu
 - b) Głównego Projektanta,
 - c) Projektant robót konstrukcyjnych,
 - d) Projektanta robót energetycznych i elektroenergetycznych,
 - e) Projektanta robót teletechnicznych
 - f) Projektanta robót sieci sanitarnych
 - g) Kierownika Budowy,
 - h) Kierownika robót torowych
 - i) Kierownika robót konstrukcyjnych,
 - j) Kierownika robót energetycznych,
 - k) Kierownika robót elektrycznych,
 - l) Kierownika robót teletechnicznych,
 - m) Kierownika robót sieci sanitarnych,

5. Zamawiający w treści SIWZ wprowadził pojęcie „tunel komunikacyjny”.
6. Zamawiający dokonał zmiany wysokości wymaganego wadium (pkt.10.2 SIWZ).
BYŁO:
10.2.Przystępując do przetargu wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe w wysokości 30 000 000 zł (słownie: trzydzieści milionów złotych).
JEST:
10.2.Przystępując do przetargu wykonawca zobowiązany jest wnieść wadium przetargowe w wysokości 20 000 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów złotych).
7. Zamawiający dokonał modyfikacji terminu składania i otwarcia ofert:
BYŁO:
 14. Termin i miejsce składania i otwarcia ofert:
 14.1. Termin i miejsce składania ofert
Oferty należy składać na adres: Trasa Łagiewnicka Spółka Akcyjna , 30-412 Kraków, ul. Zbrojarzy 34) – nie później niż do dnia 04.10.2016r. (minimum 40 dni od daty ogłoszenia), godz. 12.00 w sekretariacie Biura Zarządu, który jest czynny od poniedziałku do piątku od 7:30 – 15:30. Oferty złożone po terminie nie będą otwierane. Zamawiający niezwłocznie zwróci ofertę, która została złożona po terminie.
 14.2. Termin i miejsce otwarcia ofert
Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 04.10.2016r., godz. 13.00 w siedzibie Zamawiającego, 30 - 412 Kraków, ul. Zbrojarzy 34, sala konferencyjna.
JEST:
 14. Termin i miejsce składania i otwarcia ofert:
 14.1. Termin i miejsce składania ofert
Oferty należy składać na adres: Trasa Łagiewnicka Spółka Akcyjna , 30-412 Kraków, ul. Zbrojarzy 34) – nie później niż do dnia 25.10.2016r. (minimum 40 dni od daty ogłoszenia), godz. 12.00 w sekretariacie Biura Zarządu, który jest czynny od poniedziałku do piątku od 7:30 – 15:30. Oferty złożone po terminie nie będą otwierane. Zamawiający niezwłocznie zwróci ofertę, która została złożona po terminie.
 14.2. Termin i miejsce otwarcia ofert
Otwarcie złożonych ofert nastąpi w dniu 25.10.2016r., godz. 13.00 w siedzibie Zamawiającego, 30 - 412 Kraków, ul. Zbrojarzy 34, sala konferencyjna.
8. Zamawiający dokonał modyfikacji pkt. 17 SIWZ Kryteria oceny ofert, ich znaczenie oraz sposób oceny ofert.

9. Zamawiający dokonał modyfikacji pkt.15.2 SIWZ.

BYŁO:

15.2 Wynagrodzenie za wykonanie dokumentacji projektowej nie przekroczy 5 % ceny za zrealizowanie przedmiotu umowy.

JEST:

15.2 Wynagrodzenie za wykonanie dokumentacji projektowej nie przekroczy 4 % ceny za zrealizowanie przedmiotu umowy.

II. Zmiana treści oferty – Zamawiający w związku ze zmianą pkt.17 SIWZ w zakresie kryterium oceny ofert i ich znaczenia dokonał zmiany Formularza Oferty (załącznik nr 1 do SIWZ).

III. Zmiana treści Istotnych dla stron Postanowień Umownych.

1. Zmiana nr 1:

BYŁO:

8.2 CZAS NA WYKONANIE

Na początku niniejszej klauzuli 8.2 dodaje się następujące zdanie:

Czas na Wykonanie jest określony na dzień 31 grudnia 2020 r.

Czas na Wykonanie obejmuje wystawienie Świadectwa Wykonania.

Wprowadza się następujące Kamienie Milowe:

1. Wykonawca do 31.12.2017 r. zobowiązany jest do uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie robót na cały zakres Inwestycji.
2. Wykonawca do 30.09.2018 r. zobowiązany jest do przebudowy istniejącej pętli tramwajowej „Kurdwanów” i budowy podstacji trakcyjnej

Przez zrealizowanie Kamienia Milowego należy rozumieć uzyskanie ostatecznej(ych) decyzji pozwolenia na użytkowanie dla elementów, które takiemu odbiorowi podlegają z mocy prawa oraz dokonanie odbioru i dopuszczenie do ruchu przez Inżyniera i Zamawiającego elementów nie wymagających decyzji pozwolenia na użytkowanie.

W przypadku niedotrzymania Kamienia Milowego przez Wykonawca zostanie Wykonawcy naliczona kara umowna zgodnie z klauzulą 8.7. [kary za zwłokę].

JEST:

8.2 CZAS NA WYKONANIE

Na początku niniejszej klauzuli 8.2 dodaje się następujące zdanie:

Czas na Wykonanie jest określony na dzień 31 grudnia 2020 r.

Czas na Wykonanie obejmuje wystawienie Świadectwa Wykonania.

Wprowadza się następujące Kamienie Milowe:

1. Wykonawca w terminie 12 miesięcy od dnia podpisania niniejszego Kontraktu zobowiązany jest do uzyskania ostatecznych decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie robót na cały zakres Inwestycji.
2. Wykonawca do 30.09.2018 r. zobowiązany jest do przebudowy istniejącej pętli tramwajowej „Kurdwanów” i budowy podstacji trakcyjnej

Przez zrealizowanie Kamienia Milowego należy rozumieć uzyskanie ostatecznej(ych) decyzji pozwolenia na użytkowanie dla elementów, które takiemu odbiorowi podlegają z mocy prawa oraz dokonanie odbioru i dopuszczenie do ruchu przez Inżyniera i Zamawiającego elementów nie wymagających decyzji pozwolenia na użytkowanie.

W przypadku niedotrzymania Kamienia Milowego przez Wykonawcę zostanie Wykonawcy naliczona kara umowna zgodnie z klauzulą 8.7. [kary za zwłokę].

2. Zmiana nr 2.

BYŁO:

1.1.3.16 „**Wada**” - jawne lub ukryte właściwości tkwiące w stanowiących przedmiot Umowy robotach budowlanych, utworach, dokumentach powstałych w związku z wykonaniem przedmiotu Umowy lub w jakimkolwiek ich elemencie, powodujące niemożność używania lub korzystania z przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem; zmniejszenie wartości przedmiotu Umowy; obniżenie stopnia użyteczności przedmiotu Umowy; obniżenie jakości lub inne uszkodzenia w przedmiocie Umowy. Za wadę uznaje się również sytuację, w której przedmiot Umowy nie stanowi własności Wykonawcy albo jeżeli jest obciążony prawem osoby trzeciej.

JEST:

1.1.3.16 „**Wada**” – niezgodność świadczenia lub jego wyniku z umową, powodująca w szczególności niemożność używania lub korzystania z przedmiotu Umowy zgodnie z przeznaczeniem; zmniejszenie wartości przedmiotu Umowy; obniżenie stopnia użyteczności przedmiotu Umowy; obniżenie jakości lub inne uszkodzenia w przedmiocie Umowy. Za wadę uznaje się również sytuację, w której przedmiot Umowy nie stanowi własności Wykonawcy albo jeżeli jest obciążony prawem osoby trzeciej.

3. Zmiana nr 3:

BYŁO:

Klauzulę 1.1.4.1 skreśla się i zastępuje następująco:

1.1.4.1 „**Zatwierdzona Kwota Kontraktowa**” oznacza ryczałtową kwotę zatwierdzoną w Akcie Umowy, zgodną z kwotą wskazaną w Formularzu Oferty, należną do zapłaty za zaprojektowanie, wykonanie i ukończenie Robót oraz usunięcie wszelkich wad.

Na potrzeby Kontraktu przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w Zatwierdzonej

Kwocie Kontraktowej w szczególności wszelkie koszty operacyjne, stałe, ubezpieczenia, koszty związane z organizacją biura na terenie budowy, koszty robót budowlanych, robót stałych, robót tymczasowych, usług, dostaw jakie są niezbędne do prawidłowego wykonania umowy, koszty wynikłe na etapie realizacji prac wynikających z Kontraktu, a potrzebne do zakończenia Robót, koszty wydruków, koszty personelu jaki Wykonawca zapewni do obsługi umowy, zysk, ryzyko związane z wystąpieniem robót, uzyskaniem decyzji, pozwoleń, zezwoleń lub licencji, nieprzewidzianych w opisie przedmiotu zamówienia, a koniecznych do zakończenia i oddania do użytkowania Robót będących przedmiotem umowy, które profesjonalny i doświadczony Wykonawcy mógł i powinien był uwzględnić na etapie składania oferty. Zatwierdzona Kwota Kontraktowa obejmuje VAT w wysokości określonej w Akcie Umowy.

JEST:

1.1.4.1 „Zatwierdzona Kwota Kontraktowa” oznacza ryczałtową kwotę zatwierdzoną w Akcie Umowy, zgodną z kwotą wskazaną w Formularzu Oferty, należną do zapłaty za zaprojektowanie, wykonanie i ukończenie Robót oraz usunięcie wszelkich wad.

Na potrzeby Kontraktu przyjmuje się, że Wykonawca uwzględnił w Zatwierdzonej Kwocie Kontraktowej w szczególności wszelkie koszty operacyjne, stałe, ubezpieczenia, koszty związane z organizacją biura na terenie budowy, koszty robót budowlanych, robót stałych, robót tymczasowych, usług, dostaw jakie są niezbędne do prawidłowego wykonania umowy, koszty wynikłe na etapie realizacji prac wynikających z Kontraktu, a potrzebne do zakończenia Robót, koszty wydruków, koszty personelu jaki Wykonawca zapewni do obsługi umowy, zysk, ryzyko związane z uzyskaniem decyzji, pozwoleń, zezwoleń lub licencji koniecznych do zakończenia i oddania do użytkowania Robót będących przedmiotem umowy, które profesjonalny i doświadczony Wykonawcy mógł i powinien był uwzględnić na etapie składania oferty. Zatwierdzona Kwota Kontraktowa obejmuje VAT w wysokości określonej w Akcie Umowy.

4. Zmiana nr 4 – klauzula 4.1. lit.6 akapit 6.

BYŁO:

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia podmiotowi zewnętrznemu przeprowadzenie weryfikacji poprawności dokumentacji projektowej w przypadku wskazania przez ten podmiot uwag, po akceptacji Inżyniera, Wykonawca zobowiązany jest na własny koszt do ich wprowadzania do dokumentacji projektowej, w terminie wyznaczonym przez Zamawiającego. Termin zostanie wyznaczony przy uwzględnieniu zakresu wprowadzanych uwag.

JEST:

Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia podmiotowi zewnętrznemu przeprowadzenie weryfikacji poprawności dokumentacji projektowej.

5. Zmiana nr 5 – klauzula 4.4 (a).

W klauzuli 4.4.lit. a skreśla się:

Wykonawca może zostać zobowiązany do wykazania, iż każdy proponowany podwykonawca posiada doświadczenie adekwatne (to jest wykonywał roboty, usługi lub dostawy o zakresie nie mniejszym niż w projekcie umowy o podwykonawstwo) do zakresu Robót, dostaw lub usług które zostaną mu powierzone w umowie o podwykonawstwo, w tym celu Wykonawca przedstawi Zamawiającemu dowody (np. referencje, protokoły odbioru itp.) potwierdzające, iż w ostatnich 5 latach przed datą podpisania niniejszego Kontraktu podwykonawca wykonał roboty budowlane/dostawy/usługi podobne do przedmiotu umowy o podwykonawstwo.

6. Zmiana nr 6 – klauzula 10.1.**BYŁO:**

Do wydania Świadczenia Wykonania , Wykonawcę obciążają koszty eksploatacji oraz serwisu zrealizowanych Robót lub dostarczonych Maszyn i Urządzeń.

JEST:

Do wydania Świadczenia Wykonania, Wykonawcę obciążają oraz serwisu zrealizowanych Robót lub dostarczonych Maszyn i Urządzeń.

7. Zmiana nr 7 – klauzula 14.4 akapit 4

Skreśla się:

Pierwsza płatność za Dp po uzyskaniu decyzji pozwolenia na budowę.
i zastępuje następująco:

„Wynagrodzenie za wykonaną dokumentację projektową wraz z przeniesieniem do niej praw autorskich nie przekroczy 4 % Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej – wynikającej z oferty Wykonawcy.

Płatności (wysokość i terminy) z tytułu wykonanej dokumentacji projektowej zostaną dokładnie uszczegółowione w Planie Płatności i Programie z zastosowaniem poniższych zasad.

1% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej – wpisanej kwoty w ofercie wykonawcy – Wykonawca otrzyma po złożeniu kompletnego wniosku o pozwolenie na budowę lub decyzji ZRID i uzyskaniu zaświadczenia o wszczęciu postępowania administracyjnego. W ramach 1% wysokość wynagrodzenia dla danej decyzji będzie liczona proporcjonalnie do długości odcinka, dla którego Wykonawca będzie uzyskiwał składał wniosek o pozwolenie na budowę lub decyzje ZRID.

3% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej – wpisanej kwoty w ofercie wykonawcy – Wykonawca otrzyma po uzyskaniu ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę lub

decyzji ZRID. W ramach 3% - wysokość wynagrodzenia dla danej decyzji będzie liczona proporcjonalnie do długości odcinka, dla którego Wykonawca uzyska ostateczną decyzję pozwolenia na budowę lub decyzję ZRID.

8. Zmiana nr 8 – klauzula 8.7 [kara za zwłokę]

W klauzuli 8.7 usuwa się pkt.4 o następującym brzmieniu:

- 4) za opóźnienie niezależne od zawinienia albo stopnia zawinienia Wykonawcy w stosunku do terminu złożenia kompletnych wniosków o wydanie decyzji administracyjnych zezwalających na rozpoczęcie realizacji robót, potwierdzonych stosownymi zaświadczeniami właściwych organów administracyjnych o wszczęciu postępowania w sprawie wydania ww. decyzji, wskazanego w Formularzu Oferty tj.:
 - a. na dzień 31.08.2017 r. w wysokości 3 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej;
 - b. na dzień 30.09.2017 r. wysokości 2 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej;

9. Zmiana nr 9 – klauzula 13.1 [PRAWO DO ZMIAN]

Wprowadza się postanowienie o następującej treści:

q) Konieczności wprowadzenia zmian w Dokumentacji Projektowej lub w Robotach wykraczających poza zakres programu funkcjonalno-użytkowego, które nie były możliwe do przewidzenia przez złożeniem ofert przez profesjonalnego i doświadczonego Wykonawcę.

10. Zmiana nr 10 – klauzula 4.1 lit.r

BYŁO:

r) zapewnienia nadzoru archeologicznego, w przypadku stwierdzenia zlokalizowania obiektów lub obszarów archeologicznych do obowiązków Wykonawcy należy przeprowadzenie badań archeologicznych zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

JEST:

r) zapewnienia nadzoru archeologicznego,

11. Zmiana nr 11 – klauzula 4.27.

BYŁO:

W przypadku gdy w trakcie prowadzenia Robót zidentyfikowane zostaną kolizje, przewody do przepięcia, przełożenia lub likwidacji, które nie zostały zinwentaryzowane lub zostały zinwentaryzowane błędnie na pozyskanych przez wykonawcę planach wysokościowo sytuacyjnych Wykonawca wykona prace w wyżej wymienionym zakresie w ramach Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej, o czym powiadomi Inżyniera i gestorów. Wszelkie umartwione instalacje uzbrojenia podziemnego zostaną usunięte.

JEST:

W przypadku gdy w trakcie prowadzenia Robót zidentyfikowane zostaną kolizje, przewody do przepięcia, przełożenia lub likwidacji, które nie zostały zinwentaryzowane lub zostały zinwentaryzowane błędnie na pozyskanych przez wykonawcę planach wysokościowo sytuacyjnych Wykonawca wykona prace w wyżej wymienionym zakresie na koszt Operatora, o czym powiadomi Inżyniera i gestorów. Wszelkie umartwione instalacje uzbrojenia podziemnego zostaną usunięte.

12. Zmiana nr 12 – w klauzuli 3.1 [obowiązki i uprawnienia Inżyniera].

W trzecim akapicie skreśla się treść lit.a i zmienia się numeracja pozostałych punktów.

13. Zamawiający wyjaśnia iż zgodnie z zapisami Umowy datą przejęcia Robót przez Zamawiającego jest data wystawienia Świadectwa Wykonania dla Wykonawcy. Czas na wykonanie Robót liczony jest do dnia wystawienia Świadectwa Wykonania.**IV. Zmiana treści Programu Funkcjonalno-Użytkowego (PFU).****1. Str. 9 PFU – 1.4.1 Zakres prac projektowych – faza 2****BYŁO:**

Zaproponowane rozwiązania projektowe będą podlegały weryfikacji przez Inżyniera oraz Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia weryfikacji rozwiązań projektowych podmiotom zewnętrznym. Wykonawca będzie zobowiązany wprowadzić w projekcie uwagi wskazane przez Inżyniera, Zamawiającego lub podmiot weryfikujący, o ile nie będzie to sprzeczne z zapisami w PFU.

JEST:

Zaproponowane rozwiązania projektowe będą podlegały weryfikacji przez Inżyniera oraz Zamawiającego. Zamawiający zastrzega sobie możliwość zlecenia weryfikacji rozwiązań projektowych podmiotom zewnętrznym. Wykonawca będzie zobowiązany wprowadzić w projekcie uwagi wskazane przez Inżyniera, Zamawiającego lub podmiot weryfikujący, o ile te uwagi nie będą to sprzeczne z zapisami w PFU. W uzasadnionych przypadkach w terminie 7 dni od daty otrzymania uwag Wykonawca może zgłosić swoje zastrzeżenia do przekazanych uwag wraz z ich uzasadnieniem. Ostateczna decyzja o wprowadzeniu uwag zostanie podjęta przez Zamawiającego na Radzie technicznej.

2. Str. 17 PFU – 2.2. Ogólne wytyczne do opracowania dokumentacji projektowej**BYŁO:**

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do prac projektowych wykonać inwentaryzację telewizyjną kanalizacji wodno-ściekowej (również niezainwentaryzowanej) w rejonie planowanej inwestycji. Zamawiający nie dopuszcza

wykonywania renowacji urządzeń wodnych a wyłącznie pełną wymianą w uzgodnieniu z gestorem sieci. Egzemplarz z opisem technicznym należy przedłożyć Zamawiającemu.

JEST:

Wykonawca zobowiązany jest przed przystąpieniem do prac projektowych wykonać inwentaryzację telewizyjną kanalizacji wodno-ściekowej w rejonie planowanej inwestycji. Zamawiający nie dopuszcza wykonywania renowacji urządzeń wodnych a wyłącznie pełną wymianą w uzgodnieniu z gestorem sieci. Egzemplarz z opisem technicznym należy przedłożyć Zamawiającemu.

3. Str. 88 PFU - 2.5. Kanalizacja deszczowa.

Skreśla się:

Przedstawione w niniejszym PFU materiały stanowią jedynie element poglądowy, a wszelkie zmiany wynikające z uzyskanych warunków technicznych w zakresie przebudowy sieci nie będą powodowały zwiększenia ceny umowy oraz przedłużenia terminu zakończenia.

W to miejsce wstawia się:

W zakresie wymogów określonych przez Gestorów sieci dotyczących wykonywania Robót Wykonawca ma uzgodnić i uzyskać warunki, które nie będą nakładały na niego dodatkowych kosztów i wpływały na wydłużenie czasu realizacji Inwestycji.

4. Str. 158 i str. 160 PFU 3.3.2.2. Kryteria oceny ofert monitoringu

Skreśla się:

Kryteria kwalifikujące Wykonawcę Systemu Monitoringu

Wykonawca Systemu Monitoringu powinien wykazać się średnim obrotem finansowym w ostatnich trzech latach wynoszącym nie mniej niż trzykrotna wartość B (3*B).

W przypadku firm ubiegających się wspólnie o udzielenie zamówienia, średni obrót finansowy (w ciągu ostatnich trzech lat) firmy będącej liderem konsorcjum powinien reprezentować minimum 75% podanej minimalnej wartości średniego obrotu włączając firmy z konsorcjum.

Możliwości techniczne i zawodowe

Wykonawca Systemu Monitoringu wykaże, iż wykonał do tej pory lub ciągle jest zaangażowany w co najmniej 3 podobne projekty drążenia tuneli na obszarze miejskim z wdrożonym równoważnym systemem monitoringu w ciągu ostatnich 3 lat.

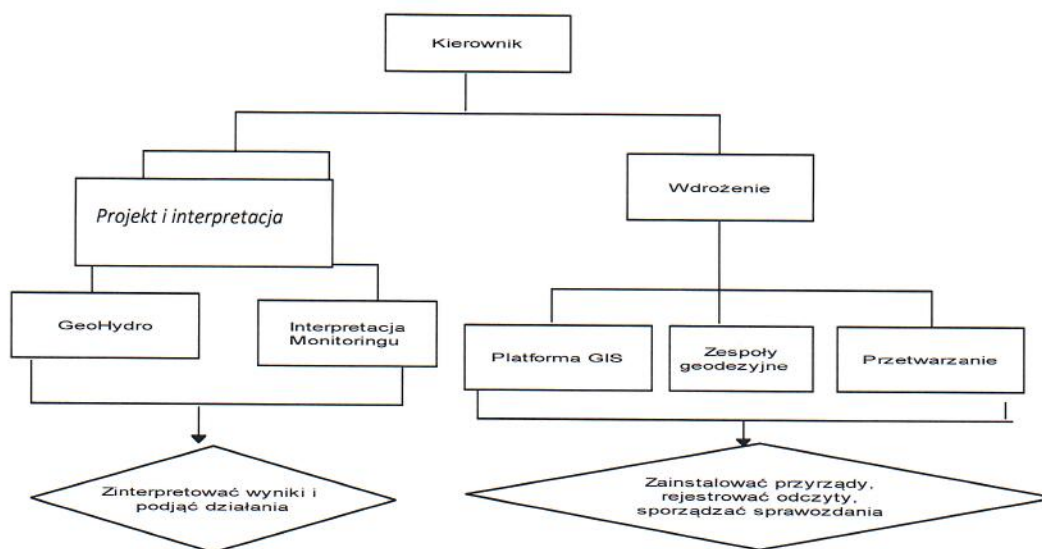
„Podobny projekt” oznacza prace tunelowe w terenach zurbanizowanych z równoważnym systemem MSYS, każdy projekt powinien mieć minimalny obrót B.

Jako wymóg minimalny, w strukturze MSD znajdzie się następujący kluczowy personel:

- Kierownik Zespołu Monitoringu, który jest wykwalifikowanym inżynierem budownictwa lub inżynierem geotechnikiem, posiadającym co najmniej 5-letnie doświadczenie w podobnych projektach. Dana osoba koordynuje pracę geodety, organizuje zespoły monitoringu, jest odpowiedzialna za instalację, odczytywanie, zatwierdzanie, przetwarzanie i sporządzanie sprawozdań z danych monitoringu,
- Starszy Geodeta, który jest wykwalifikowanym geodetą prowadzącym pomiary topograficzne, posiadającym co najmniej 5-letnie doświadczenie w podobnych projektach,
- Kierownik Bazy Danych, który jest specjalistą z zakresu baz danych/platformy GIS, z co najmniej 5-letnim doświadczeniem w pracy w podobnych projektach.

Wykonawca Monitoringu przedłoży życiorysy oraz oświadczenia zaznaczając że powyższy kluczowy zespół będzie dostępny podczas całego okresu trwania projektu. Każda zmiana musi spełniać powyższe wymagania i będzie wymagać uprzedniej zgody Zamawiającego.

W dziale zostanie zatrudniona odpowiednia liczba pracowników posiadających odpowiednie umiejętności sprostania wymaganiom dla każdego etapu robót. Minimalna struktura, która spełniałaby wymagania przedstawiona została poniżej na Rys.3-A.



Rys.3-A Minimalna Struktura Działu MSD

3.3.2.2. Kryteria oceny ofert monitoringu

Biorąc pod uwagę skomplikowane warunki geologiczne, wysoki poziom wód gruntowych oraz warunki zabudowy na trasie planowanego tunelu, Wykonawca winien być bardzo wymagający w podejściu do wyboru wykwalifikowanego Wykonawcy Systemu Monitoringu z punktacją powyżej 100 punktów z uwzględnieniem następujących dwóch kryteriów:

Kryterium cenowe: Waga ceny ofertowej = max. 40 punktów

P- Cena analizowanej oferty

Pmin- najniższa oferowana cena spośród przedłożonych ofert,

Pmax- najwyższa oferowana cena spośród przedłożonych ofert,

Ocena kryterium powinna być wyznaczona zgodnie z poniższym wzorem:

$$K1 = ((P_{max} - P) / P_{min}) * 40$$

Kryterium techniczne: Waga = max. 60 punktów

1) Zrozumienie, prezentacja oraz optymalizacja projektu: max. 20 punktów

W celu oceny technicznego zrozumienia Projektu należy przeanalizować jakość oferty pod względem merytorycznym oraz przypisać do oferty punkty zgodnie z poniższym systemem punktacji:

Wynik	Punkty
Słabe	0
Średnie	10
Wzorowe	20

Wzorowe: Oferent wyraźnie rozumie żądania związane ze świadczeniem usług poprzez spełnienie wymagań postępowania a oferta zawiera sugestie/konkretne propozycje oraz odpowiednie udoskonalenia specyfikacji Projektu. Zawartość oferty jest adekwatna do stawianych wymogów projektowych. Opis metodologii jest jasny, aspekty BHP są właściwie traktowane oraz wykazano zainteresowanie naukowe.

Średnie: Oferent zawarł rozwiązania związane ze świadczeniem usług spełniające wymagania. Proponowana metodologia jest odpowiednia, ale nie jest przedstawiona w szczegółach.

Słabe: Oferent nie w pełni rozumie wymagań związanych z przedmiotowymi pracami. Proponowana metodologia nie jest właściwa. Oferent nie spełnia żądanych wymagań.

2) Proponowana ilość punktów pomiarowych: Waga = max. 20 punktów

W celu oceny jakości technicznej oferty, punkty powinny być przyznawane na podstawie poniższej tabeli:

Wynik	Punkty
Najniższa proponowana ilość punktów pomiarowych spośród kwalifikowanych Oferentów	0
Proponowana ilość punktów pomiarowych nie jest ani najniższa ani najwyższa spośród wszystkich kwalifikowanych Oferentów	10
Najwyższa ilość punktów pomiarowych spośród wszystkich kwalifikowanych Oferentów	20

3) Procentowa ilość automatycznie rejestrowanych punktów pomiarowych spośród wszystkich punktów pomiarowych: Waga kryterium = max. 20 punktów

Automatycznie rejestrowane oznaczają że dane pomiarowe nie są ręcznie zbierane ani ręcznie przetworzone.

W celu oceny technicznej jakości oferty, punkty powinny być przyznawane na podstawie poniższej tabeli:

Wynik	Punkty
Najniższy proponowany odsetek automatycznie rejestrowanych punktów pomiarowych spośród wszystkich kwalifikowanych Oferentów	0

Odsetek proponowanych automatycznych punktów pomiarowych nie jest ani najniższy ani najwyższy spośród wszystkich kwalifikowanych Oferentów	10
Najwyższy proponowany odsetek automatycznych punktów pomiarowych spośród wszystkich kwalifikowanych Oferentów	20

**5. Str. 175 PFU - 3.7. Kontrola robót budowlanych przez Zamawiającego.
BYŁO:**

Całkowita wartość w zakresie wskazanych powyżej robót dodatkowych nie może przekroczyć kwoty 4mln.zł (brutto).

JEST:

Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia powyższych robót dodatkowych jedynie w zakresie w jakim ich skumulowana wartość nie przekroczy 4 mln. zł brutto.

**6. Str. 13 PFU – 1.4.2. Zakres robót budowlanych.
BYŁO:**

- wykonanie obiektu kubaturowego dla potrzeb zasilania linii tramwajowej (podstacja trakcyjna) oraz innych koniecznych do wprowadzenia – zgodnie z uzgodnieniem i wolą Zamawiającego.

JEST:

- wykonanie obiektu kubaturowego dla potrzeb zasilania linii tramwajowej (podstacja trakcyjna).

**7. Str. 30 PFU - 2.4.2. Wymagania ogólne.
BYŁO:**

Wykonawca wykona wszystkie konstrukcje inżynierskie potrzebne do prawidłowego funkcjonowania trasy nawet jeżeli takie nie zostały zawarte w przedmiotowym PFU.

JEST:

Wykonawca wykona wszystkie konstrukcje inżynierskie potrzebne do prawidłowego funkcjonowania trasy.

8. Str. 32 PFU - 2.4.5. Rozbiórki obiektów inżynierskich.**BYŁO:**

Rozbiórkę obiektów wraz z utylizacją wszystkich materiałów - w tym również szkodliwych dla środowiska (np. elementy budynków), transportu do miejsca utylizacji, wydobyć transport i utylizację szkodliwych materiałów tzw. „białych mórz”, w całości ponosi w całości wykonawca. Wykonawca jest zobligowany na własny rozrachunek ustalić lokalizację utylizacji ww. materiałów.

JEST:

Rozbiórkę obiektów wraz z utylizacją wszystkich materiałów - w tym również szkodliwych dla środowiska (np. elementy budynków), transportu do miejsca utylizacji, wydobyć transport i utylizację szkodliwych materiałów tzw. „białych mórz” (materiały o zróżnicowanym i różnym stopniu agresywności), ponosi w całości wykonawca. Wykonawca jest zobligowany na własny rozrachunek ustalić lokalizację utylizacji ww. materiałów.

Wykonawca w oparciu o załączone do OPZ dokumenty (tj. mapy sytuacyjno – wysokościowe z uzbrojeniem terenu oraz badania sondujące w rejonie tzw. „białych mórz”, zobowiązany jest własnym staraniem pozyskać dane i ilości w celu opracowania dokumentacji projektowej (w zależności od przyjętych przez Wykonawcę rozwiązań projektowych, materiałów i technologii prowadzenia robót budowlanych).

9. Str. 13 PFU - 1.4.1. Zakres prac projektowych**BYŁO:**

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, gdyż wyklucza się możliwości roszczeń Wykonawcy związanych z błędnym skalkulowaniem ceny lub pominięciem elementów niezbędnych do prawidłowego wykonania umowy.

JEST:

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania wizji lokalnej w terenie na własny koszt oraz do zdobycia wszelkich informacji, które mogą być konieczne do prawidłowej wyceny wartości, o ile wycena taka była możliwa przez doświadczonego i profesjonalnego Wykonawcę do skalkulowania na podstawie załączonych materiałów.

10. Str. 18 PFU – 2.2. Ogólne wytyczne do opracowania dokumentacji projektowej.

Skreśla się:

„Oferenci zobowiązani są do skalkulowania ryzyka finansowego związanego z rozszerzeniem zakresu warunków technicznych zamieszczonych do PFU wydanych przez właścicieli i zarządców sieci oraz infrastruktury, które mogą zostać uszczegółowione na etapie uzgadniania dokumentacji branżowej.”

Dopisuje się:

Rodzaj sieci uzbrojenia określony jest na załączonej dokumentacji. Wykonawca zobowiązany jest do skalkulowania kosztów przebudowy sieci w oparciu o załączona dokumentację.

**11. Str. 31 PFU - 2.4.2. Wymagania ogólne.
BYŁO:**

Wykonawca wykona wszystkie konstrukcje inżynierskie potrzebne do prawidłowego funkcjonowania trasy nawet jeżeli takie nie zostały zawarte w przedmiotowym PFU.

JEST:

Wykonawca wykona wszystkie konstrukcje inżynierskie potrzebne do prawidłowego funkcjonowania trasy.

**12. Str. 8 PFU 1.4.1. Zakres prac projektowych.
BYŁO:**

Należy przewidzieć i wykonać wszystkie niezbędne dodatkowe opracowania (uzgodnienia, pozwolenia, decyzje, oceny, raporty, odstępstwa itp.) dla obszarów nie ujętych w decyzji środowiskowej lub dla obszarów nie ujętych w decyzji ULD– rejonu skrzyżowań Trasy Łagiewnickiej z ul. Grota Roweckiego oraz z ul. Totus-Tuus , które pozwolą skutecznie uzyskać pozwolenie na budowę dla całego zakresu zadania.

Należy przewidzieć ewentualną konieczność uzyskania Decyzja o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (ULICP) oraz Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z Raportem oddziaływania na środowisko.

JEST:

Należy przewidzieć i wykonać wszystkie niezbędne dodatkowe opracowania (uzgodnienia, pozwolenia, decyzje, oceny, raporty, odstępstwa itp.) dla obszarów nie ujętych w decyzji środowiskowej lub dla obszarów nie ujętych w decyzji ULD– rejonu skrzyżowań Trasy Łagiewnickiej z ul. Grota Roweckiego (zakres robót od granicy ULD) oraz z ul. Totus-Tuus (w zakresie skomunikowania istniejącego ronda i zachowania

ciągłości trasy głównej), które pozwolą skutecznie uzyskać pozwolenie na budowę dla całego zakresu zadania.

Należy przewidzieć ewentualną konieczność uzyskania Decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego (ULICP) oraz Decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia wraz z Raportem oddziaływania na środowisko dla rejonu skrzyżowań Trasy Łagiewnickiej z ul. Grota Roweckiego (zakres robót od granicy ULD) oraz z ul. Totus-Tuus (w zakresie skomunikowania istniejącego ronda i zachowania ciągłości trasy głównej).

13. Str. 10 PFU 1.4.1. Zakres prac projektowych

BYŁO:

Wykonawca przekaze inspektorom nadzoru Zamawiającego (za protokołem) wymaganą przez inspektora ilość dokumentacji technicznej (min.1 egz dla każdej branży) – projekty wykonawcze oraz warsztatowe;

JEST:

Wykonawca przekaze inspektorom nadzoru Zamawiającego (za protokołem) wymaganą przez inspektora ilość dokumentacji technicznej (dwa egzemplarze dla każdej branży) – projekty wykonawcze oraz warsztatowe;

14. Str. 10 PFU -1.4.1. Zakres prac projektowych

BYŁO:

Wykonawca zobowiązany jest w okresie 1miesiąca od ostatecznego zakończenia robót budowlanych do dokonania końcowej profesjonalnej kwerendy (Firma posiadająca odpowiednie kwalifikacje zawodowe – do wglądu Zamawiającego) i archiwizacji dokumentacji związanej z realizacją zadania oraz wytworzonej podczas realizacji zadania (w tym dokumentacji projektowej) we wskazanym przez Zamawiającego miejscu. Minimum 2 egzemplarz zarchiwizowanej dokumentacji realizacyjnej i porealizacyjnej ma zostać poddany oprawie intraligatorskiej (oprawa twarda).

JEST:

Wykonawca zobowiązany jest w okresie 1miesiąca od ostatecznego zakończenia robót budowlanych do dokonania końcowej profesjonalnej kwerendy (Firma posiadająca odpowiednie kwalifikacje zawodowe – do wglądu Zamawiającego) i archiwizacji dokumentacji związanej z realizacją zadania oraz wytworzonej podczas realizacji zadania (w tym dokumentacji projektowej) we wskazanym przez Zamawiającego miejscu. Dwa egzemplarze zarchiwizowanej dokumentacji realizacyjnej i porealizacyjnej ma zostać poddany oprawie intraligatorskiej (oprawa twarda).

15. Str.11 PFU –1.4.1. Zakres prac projektowych.

Trasa Łagiewnicka Spółka Akcyjna
Numer rachunku bankowego: 39 1240 1444 1111 0010 6718 3200
NIP: PL 6793125336, Regon: 364059830
Kapitał zakładowy: 1.700.000,00 zł wpłacony w całości

adres siedziby: ul. Zbrojarzy 34, 30-412 Kraków
numer telefonu: (12) 357 80 00
Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieścia
w Krakowie Wydział XI Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego
KRS: 0000609970

Skreśla się:

„Wykonawca zobowiązany jest do stosowania przy realizacji inwestycji najnowszych światowych sprawdzonych rozwiązań technicznych oraz materiałowych.”

16. Str. 11 PFU - 1.4.1. Zakres prac projektowych

BYŁO:

Wykonawca zobowiązany jest na etapie oferty do skalkulowania pełnych kosztów związanych z utrzymaniem bieżącym, serwisowaniem, konserwacją wytworzonej infrastruktury w okresie trwania gwarancji – również utrzymanie bieżące wytworzonej zieleni. Wykonawca na okres gwarancyjny zobowiązany jest do zawarcia stosownej gwarancji bankowej z cesją na rzecz Zamawiającego.

JEST:

Wykonawca zobowiązany jest na etapie składania oferty uwzględnić w cenie oferty koszty jakie poniesie w okresie gwarancji i rękojmi zgodnie z postanowieniami SIWZ.

17. Str.15 PFU 1.4.2. Zakres robót budowlanych.

BYŁO:

W ramach realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pełnej modernizacji istniejącej infrastruktury tramwajowej pętli tramwajowej os. Kurdwanów (do zakresu decyzji Środowiskowej) – wymiana torowiska wraz z urządzeniami infrastruktury towarzyszącej (słupy trakcyjne, zwrotnice z napędami i smarownicami, kable trakcyjne etc.) oraz modernizacja obiektu (uzupełnienie uszkodzeń konstrukcji, uzupełnienie w zakresie elementów odwodnienia, malowanie, wymiana elementów poliwęglan – pleksi (elementy ochrony akustycznej) – zakres robót w uzgodnieniu z ZIKiT). W ramach robót w obrębie pętli tramwajowej należy wykonać zadane stanowisko postojowe wraz ze stojakami na min. 100 miejsc oraz punktem do samodzielnych napraw rowerów. Należy wykonać dojścia piesze oraz dojazdy rowerowe w obrębie pętli tramwajowej oraz miejsc obsługi podróżnych.

JEST:

W ramach realizacji inwestycji Wykonawca zobowiązany jest do wykonania pełnej modernizacji istniejącej infrastruktury tramwajowej pętli tramwajowej os. Kurdwanów (do zakresu decyzji Środowiskowej) – wymiana torowiska wraz z urządzeniami infrastruktury towarzyszącej (słupy trakcyjne, zwrotnice z napędami i smarownicami, kable trakcyjne etc.) oraz modernizacja obiektu (uzupełnienie uszkodzeń konstrukcji, uzupełnienie w zakresie elementów odwodnienia, malowanie, wymiana elementów poliwęglan – pleksi (elementy ochrony akustycznej)). W ramach robót w obrębie pętli tramwajowej należy wykonać zadane stanowisko postojowe wraz ze stojakami na min. 100 miejsc oraz punktem do samodzielnych napraw rowerów. Należy wykonać

dojścia piesze oraz dojazdy rowerowe w obrębie pętli tramwajowej oraz miejsc obsługi podróżnych.

18. Str. 17 PFU - 1.4.2. Zakres robót budowlanych.

BYŁO:

Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu inwestycji przekazać protokolarnie kompletną dokumentację powykonawczą całości wykonanych prac przed rozliczeniem finansowym zadania w wersji drukowanej i elektronicznej – również wersja numeryczna - minimum 6 egzemplarze w oprawie twardej inroligatorskiej.

JEST:

Wykonawca zobowiązany jest po zakończeniu inwestycji przekazać protokolarnie kompletną dokumentację powykonawczą całości wykonanych prac przed rozliczeniem finansowym zadania w wersji drukowanej i elektronicznej – również wersja numeryczna - 6 egzemplarzy w oprawie twardej inroligatorskiej.

19. Str. 20 PFU – 2.3.5. Zatoka autobusowa, wiaty przystankowe.

Zamawiający wyjaśnia warunki dotyczące wiat – zgodnie z załączonymi ustaleniami ZIKIT-u.

Zatok autobusowych będzie 11 – ostateczna ich lokalizacja winna być wskazana i opracowana przez Wykonawcę na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej.

20. Str. 21 PFU - 2.3.6. Komunikacja zbiorowa

BYŁO:

Koszty komunikacji zastępczej będzie ponosić wykonawca- należy je przewidzieć w ofercie. W przypadku, gdy organizator transportu ze względu na organizację ruchu nie będzie mógł zapewnić dodatkowych autobusów dla zastępczej komunikacji, wówczas zapewnienie komunikacji zastępczej będzie leżało po stronie wykonawcy.

JEST:

Organizację i koszty komunikacji zastępczej będzie ponosić wykonawca - należy je przewidzieć w ofercie. Komunikacja zastępcza musi funkcjonować w takim samym interwale czasowym jak obecnie funkcjonująca komunikacja publiczna. Komunikacja zastępcza ma być zorganizowana w zależności od przyjętej przez Wykonawcę technologii wykonania robót budowlanych.

21. Str. 31 PFU - 2.4.4. Obciążenia obiektów inżynierskich.

BYŁO:

Odcinki tunelów tramwajowego T T-09 oraz tunelu drogowego TD-10 w bezpośrednim oddziaływaniu pod linią kolejową Kraków Płaszów -Oświęcim, powinny być zaprojektowane na obciążenie kolejowe. Klasa obciążenia kolejowego wykonawca uwzględni ze spółkami PKP linii Kraków Płaszów -Oświęcim w oparciu o PN - 85/S-10030. Obciążenie na całej długości tuneli powinno być zgodna z PN - 85/S-10030.

JEST:

Odcinki tunelów tramwajowego T T-09 oraz tunelu drogowego TD-10 w bezpośrednim oddziaływaniu pod linią kolejową Kraków Płaszów -Oświęcim, powinny być zaprojektowane na obciążenie kolejowe k+2. Klasa obciążenia kolejowego wykonawca uwzględni ze spółkami PKP linii Kraków Płaszów -Oświęcim w oparciu o PN - 85/S-10030. Obciążenie na całej długości tuneli powinno być zgodna z PN - 85/S-10030.

22. Str. 103 PFU – 2.10.3. Kanał technologiczny.**BYŁO:**

Szczegółowe dane, w tym liczbę profili kanału technologicznego poda inwestor w trakcie opracowywania projektu budowlanego.

JEST:

Liczba profili kanału technologicznego wynosi maksymalnie 4.

23. Str. 123 PFU – 2.12.1. Opis stanu istniejącego.**BYŁO:**

Należy wykonać analizę układu zasilania pod kątem potrzeby budowy nowej stacji trakcyjnej. Jeżeli Wykonawca na podstawie uzgodnionej z Zamawiającym analizy podejmie decyzję o konieczności budowy podstacji, wystąpi do Użytkownika podstacji o wydanie warunków i wymagań dla budowy obiektu.

JEST:

Należy wykonać analizę układu zasilania pod kątem budowy nowej stacji trakcyjnej dla nowej linii tramwajowej.

24. Str. 151**BYŁO:**

„Smocze Skwery” należy ogrodzić i wyposażyć w harmonijnie skomponowane elementy małej architektury.

JEST:

„Smocze Skwery” należy ogrodzić i wyposażyć w elementy małej architektury.

V. Zamawiający dodatkowo przekazuje następujące dokumenty, które stają się częścią opisu przedmiotu zamówienia:

1. Warunki techniczne:

- a. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie – znak IU.461.1.808.2016(4) z dnia 26.08.2016r. wraz z kompletem załączników dla zadania pn. "Budowa Trasy Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – ZIKIT;
- b. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie – znak RT.5305.148.2016 z dnia 16.08.2016r. warunki techniczne dla stacji prostownikowych planowanej w ramach przedsięwzięcia dla zadania pn. "Budowa Trasy Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – ZIKIT 1;
- c. Zarząd Infrastruktury Komunalnej i Transportu w Krakowie – znak IU.461.1.808.2016(6) z dnia 01.09.2016r. dla zadania pn. "Budowa Trasy Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – ZIKIT 2;
- d. Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział w Tarnowie Zakład w Krakowie – znak PSG6II/ZIU/18W/420878/16 z dnia 12.07.2016r. warunki techniczne przebudowy sieci gazowych kolidujących z "Budowa Trasy Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką/Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – PSG;
- e. Miejskie Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej S.A w Krakowie – znak pisma RMW/1791/5839/G/2016 z dnia 29.06.2016r. warunki techniczne dla przebudowy i zabezpieczenia istniejących sieci ciepłych kolidujących z planowanym przedsięwzięciem inwestycyjnym pn.: "Budowa Trasy Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" wraz z pismem znak RMW/2443/761/2016 z dnia 30.08.2016 dot. możliwości podjęcia działań inwestycyjnych w trakcie realizacji inwestycji pn.: "Budowa Trasy Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – MPEC;
- f. Małopolski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych w Krakowie – znak pisma DIK-RNU KRA -43-1-270/16 z dnia 20.07.2016r. dot. warunków techniczne niezbędnych do realizacji przedsięwzięcia pn.: "Budowa Trasy Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – MZMiUW;
- g. UPC Polska Sp. z o.o. – pismo z dnia 06.07.2016r. dot. wytycznych/warunków technicznych dla przebudowy infrastruktury technicznej w zarządzie UPC Polska Sp. z o.o. niezbędnych dla realizacji

- przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: "Budowa Trasy Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – UPC;
- h. MAR-TEL Marek Totoń – pismo znak 679/JS/E/07/2016 z dnia 14.07.2016r. dot. weryfikacji sieci T-Mobile - Trasa Łagiewnicka od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – Martel;
 - i. Orange Polska – pismo znak TODDKU-42846/2016/GR/MK z dnia 21.07.2016r. dot. warunków technicznych dla przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej Orange Polska kolidującej z przedsięwzięciem pn.: "Budowa Trasy Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – Orange;
 - j. Netia SA – pismo znak E/S/16/1692/LA z dnia 01.08.2016r. dot. warunków technicznych dla budowy Trasy Łagiewnickiej w Krakowie - plik oznaczony jako – Netia.
2. Plik oznaczony jako – MAPY AKTUALIZAJA Z 2016/ KONCEPCJA MAPA UKL 2000 – komplet 7 map syt.-wys. z uzbrojeniem terenu i zakresem inwestycji wg decyzji ULD z koncepcją przebiegu wykonanych przez Firmę ALTRANS;
 3. Plik oznaczony jako – Geologia/Geologia 1,2,3 – Mapa Dokumentacyjna (oznaczono Geologia 1), Uwarunkowania geologiczne (oznaczono Geologia 2), Wnioski i zalecenia (oznaczono Geologia 3).

Przedmiotowe warunki, uzgodnienia należy traktować wyłącznie jako wstępne. We wskazanych powyżej warunkach i uzgodnieniach wstępnych w okresie po ich wydaniu mogły nastąpić zmiany w zakresie kolidujących sieci.

Na etapie sporządzania projektu budowlanego po zatwierdzeniu przez Zamawiającego rozwiązań projektowych (przebiegu trasy), Wykonawca wystąpi do gestorów sieci o wydanie aktualnych warunków na przebudowę sieci i usunięcie kolizji z infrastrukturą obcą. W takim przypadku należy postępować zgodnie z wytycznymi gestorów i wydanymi warunkami technicznymi.

- przedsięwzięcia inwestycyjnego pn.: "Budowa Trasy Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – UPC;
- h. MAR-TEL Marek Totoń – pismo znak 679/JS/E/07/2016 z dnia 14.07.2016r. dot. weryfikacji sieci T-Mobile - Trasa Łagiewnicka od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – Martel;
- i. Orange Polska – pismo znak TODDKKU-42846/2016/GR/MK z dnia 21.07.2016r. dot. warunków technicznych dla przebudowy i zabezpieczenia sieci teletechnicznej Orange Polska kolidującej z przedsięwzięciem pn.: "Budowa Trasy Łagiewnickiej od skrzyżowania z ul. Grota Roweckiego do skrzyżowania z ul. Beskidzką i z ul. Halszki w Krakowie" - plik oznaczony jako – Orange;
- j. Netia SA – pismo znak E/S/16/1692/LA z dnia 01.08.2016r. dot. warunków technicznych dla budowy Trasy Łagiewnickiej w Krakowie - plik oznaczony jako – Netia.
2. Plik oznaczony jako – MAPY AKTUALIZAJA Z 2016/ KONCEPCJA MAPA UKL 2000 – komplet 7 map syt.-wys. z uzbrojeniem terenu i zakresem inwestycji wg decyzji ULD z koncepcją przebiegu wykonanych przez Firmę ALTRANS;
3. Plik oznaczony jako – Geologia/Geologia 1,2,3 – Mapa Dokumentacyjna (oznaczono Geologia 1), Uwarunkowania geologiczne (oznaczono Geologia 2), Wnioski i zalecenia (oznaczono Geologia 3).

Przedmiotowe warunki, uzgodnienia należy traktować wyłącznie jako wstępne. We wskazanych powyżej warunkach i uzgodnieniach wstępnych w okresie po ich wydaniu mogły nastąpić zmiany w zakresie kolidujących sieci.

Na etapie sporządzania projektu budowlanego po zatwierdzeniu przez Zamawiającego rozwiązań projektowych (przebiegu trasy), Wykonawca wystąpi do gestorów sieci o wydanie aktualnych warunków na przebudowę sieci i usunięcie kolizji z infrastrukturą obcą. W takim przypadku należy postępować zgodnie z wytycznymi gestorów i wydanymi warunkami technicznymi.

PREZES ZARZĄDU

Jerzy *Marcinko*

Wiceprezes Zarządu

Mariusz Piątkowski